

This is to certify that the following application annexed hereto is a true copy from the records of the Korean Intellectual Property Office.

출 원 번 호 : Application Number

10-2003-0049628

출 원 년 월 일

2003년 07월 21일

Date of Application

JUL 21, 2003

출 원 Applicant(s)

박철웅

PARK CHEOL WOONG

The state of the s

2004 년 07 월 21 일

특

허

인:

청

COMMISSIONER版



PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)

【서지사항】

【서류명】 특허출원서

【권리구분】 목허

【수신처】 특허청장

【제출일자】 2003.07.21

【발명의 명칭】 클램프 일체형 애자

【발명의 영문명칭】 insulator with clamp

[출원인]

【성명】 박철웅

【출원인코드】 4-1998-025502-1

【대리인】

【성명】 정원기

【대리인코드】9-1998-000534-2【포괄위임등록번호】2001-007758-3

【발명자】

【성명】 박철웅

【출원인코드】 4-1998-025502-1

【심사청구】 청구

【취지】 특허법 제42조의 규정에 의한 출원, 특허법 제60조의 규정에 의

한 출원심사 를 청구합니다. 대리인

정원기 (인)

【수수료】

【기본출원료】 14 면 29,000 원

【가산출원료】 0 면 0 원

【우선권주장료】 0 건 0 원

【심사청구료】 2 항 173,000 원

【합계】 202,000 원

【감면사유】 개인 (70%감면)

【감면후 수수료】 60,600 원

【첨부서류】 1. 요약서·명세서(도면)_1통



[요약서]

[요약]

본 발명은 전력케이블과의 연결을 위한 클램프가 일체로 구성된 클램프 일체형 애자에 관한 것으로, 본 발명에 따른 클램프 일체형 애자는, 유리소재의 절연봉(12)및, 상기 절연봉(12)을 감싸는 폴리머 소재의 절연피복(14)으로 구성된 센터로드(10)와; 상기 센터로드(10)의 일측에 결합되는 연결캡(20)과; 내부공간이 일측으로 갈수록 좁아지는 쐐기형태의 케이스(52)와, 상기 케이스(52)의 내부공간에 개재되어 스프링에 의해 일측으로 압박됨으로써 서로간의 간격이 좁아져 물림작용을 행하는 한쌍의 조임턱(54)으로 구성되며, 그 일측이 센터로드(10)의 타측에 고정결합되는 클램프(50)를 포함하여 이루어진다.

여기서, 상기 클램프(50)의 케이스(52) 일측에는 파이프 형상으로서 그 직경이 절연봉 (12)의 직경을 약간 초과하는 정도의 연결관부(521)가 구성되고, 절연봉(12)의 일단이 상기 연결관부(521)에 압입됨으로써 클램프(50)와 센터로드(10)가 고정결합된다.

상술한 바와 같은 본 발명에 따른 클램프 일체형 애자는 센터로드(10)와 클램프(50)가 고정 결합된 단순한 구조로 이루어지므로, 설치작업성 및 생산성이 높고, 클램프(50)와 센터로 드(10)의 연결부위가 견고하게 구성되기 때문에 결과적으로 전력케이블의 지지안정성이 향상됨으로써 안정적인 전력공급에 도움이 된다는 이점을 제공한다.

【대표도】

도 3



【명세서】

【발명의 명칭】

클램프 일체형 애자{insulator with clamp}

【도면의 간단한 설명】

도 1은 종래 복합형 애자의 구조를 나타낸 사시도이다.

도 2는 종래 복합형 애자를 이용한 전력케이블 지지상태를 나타낸 예시도이다.

도 3은 본 발명의 실시예에 따른 클램프 일체형 애자의 구조를 나타낸 사시도이다.

도 4는 본 실시예에 따른 클램프 일체형 애자를 이용한 전력케이블 지지상태를 나타낸 예시도이다.

<도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명>

10: 센터로드

12: 절연봉

14: 절연피복

141: 핀

20: 연결캡

50: 클램프

52: 케이스

54: 조임턱

100: 전력케이블

110: 금구

120: 전주



【발명의 상세한 설명】

【발명의 목적】

【발명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술】

- <12> 본 발명은 전력케이블 지지용 애자에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 전력케이블과의 연결을 위한 클램프가 일체로 구성된 클램프 일체형 애자에 관한 것이다.
- 일반적으로 전력케이블은 각 발전소로부터 각 수용가에 이르기까지 지상 내지는 지하를
 통해 다양한 형태로 설치되는데, 지상구간에서의 설치방법으로는 전주를 사용하는 방법이 주로
 사용되고 있다.
- <14> 전주를 사용하여 전력케이블을 지지하는 방법에 의하면 일정구간마다 전주를 설치하고 전주에 의해 전력케이블이 지지되도록 함으로써 전력케이블의 설치상태를 안정적으로 유지하게 된다.
- 한편, 전주와 전력케이블은 전력케이블의 전류가 전주로 통하지 않도록 하는 절연구조로 연결되는데, 이 같은 절연구조는 전주에 장착되어 전력케이블을 지지하는 지지대와 전력케이블 사이에 절연애자를 개재하는 방식으로 이루어진다.
- <16>즉, 지지대와 전력케이블이 절연애자를 통해 연결됨으로써 전력케이블의 전류가 전주를 통해 흐르지 않게 되는 것이다.
- 여기서, 상기 애자는 자기(瓷器)소재로 이루어진 자기형 애자와, 유리 및 실리콘 내지는 EPDM 등의 폴리머 소재로 이루어진 복합형 애자 등으로 구분되는데, 상기 자기형 애자는 소재 특성상 절연성이 뛰어나나, 운반 설치작업시의 파손위험이 크고, 중량이 무거우며, 금구와의 연결이 불편하다는 단점을 가지고 있었다.



독합형 애자는 이러한 자기형 애자의 단점을 보완하기 위한 것으로 도 1에 나타난 것과
같이 센터로드(10)와, 상기 센터로드(10)의 양선단에 구비되어 센터로드(10)를 전력케이블 및
금구에 연결하기 위한 금속재의 연결캡(20)으로 이루어져 있다.

여기서, 상기 센터로드(10)는 유리소재의 절연봉(12)과, 상기 센터봉(12)을 감싸며 다수 개의 원반형 핀(fin)(141)을 구성하는 폴리머 소재의 절연피복(14)으로 이루어지는데, 복합형 애자는 센터로드(10)를 구성하는 절연봉(12) 및 절연피복(14)의 소재특성상 중량이 가벼워 운반 및 설치가 용이하다는 특성을 가지고 있다.

<20> 상기 복합형 애자과 전력케이블의 연결구조 중 하나로서, 센터로드(10) 일단의 연결캡(20)이 금구(110)(도 2 참조)와 체결되고, 타단의 연결캡(20')이 클램프(30)를 통해 전력케이블(100)과 체결되는 이른바 클램프 방식이 사용된다.

◇1> 상기 클램프(30)는 알루미늄 등의 금속재로서 내부공간이 일측으로 갈수록 좁아지는 사다리꼴 형태의 케이스(32)와, 상기 케이스(32)의 내부공간에 개재되어 스프링(미도시)에 의해일측으로 압박됨으로써 서로간의 간격이 좁아져 물림작용을 행하는 한쌍의 조임턱(34)으로 구성되며, 그 일측단이 일측 연결캡(20)과 코터 핀(cotter & pin)(40)(42)에 의해 연결되는 구조로 이루어져 있다.

약2> 따라서, 종래의 복합형 애자는 도 2에 나타난 것과 같이 그 일측단의 연결캡(20)이 금구(110)와 연결되고, 타측단의 연결캡(20')이 클램프(30)와 연결되며 클램프(30)의 조임틱 (34)에 의해 전력케이블(100)이 물림 체결되는 방식으로 전력케이블(100)을 지지하게 된다.

한편, 종래기술에 의한 복합형 애자는 연결캡(20')과 클램프(30)의 구조가 코터 핀 방식이 가능토록 코터(40)가 관통되는 복잡한 형태로 이루어져야 할 뿐만 아니라, 코터(40)와 핀



(42) 등의 별도 부품이 필요하며, 설치에 앞서 연결캡(20')과 클램프(30)를 연결하는 작업을 필요로 하는 등, 생산성 및 설치 시의 작업효율이 낮다는 문제점을 가지고 있다.

또한, 코터 핀 연결방식에 의하면, 코터(40) 및 연결캡(20')에 강한 전단력이 작용하므로 코터(40) 내지는 연결캡(20')이 파손되거나, 코터(40)를 결속하는 핀(42)이 빠짐으로써 클램프(40)와 센터로드(10)가 분리될 우려가 있는데, 클램프(30)와 센터로드(10)가 분리되면 전력케이블(100)이 전주(120)로부터 분리되므로, 전력공급의 안정성을 저해하는 한 원인으로 작용할 우려가 있다는 문제점도 발생한다.

【발명이 이루고자 하는 기술적 과제】

본 발명은 상기한 종래 문제점을 해결하고자 안출된 것으로, 클램프와 연결캡이 일체로 구성됨으로써 생산성 및 설치 시의 작업효율이 향상되고, 전력케이블의 지지안정성 또한 향상 되도록 하는 클램프 일체형 애자의 제공을 목적으로 한다.

【발명의 구성】

상기 목적을 달성하기 위하여 제공되는 클램프 일체형 애자는, 유리소재의 절연봉과, 상 기 절연봉을 감싸는 폴리머 소재의 절연피복으로 구성된 센터로드와; 상기 센터로드의 일측에 결합되는 연결캡과; 내부공간이 일측으로 갈수록 좁아지는 쐐기형태의 케이스와, 상기 케이스 의 내부공간에 개재되어 스프링에 의해 일측으로 압박됨으로써 서로간의 간격이 좁아져 물림작 용을 행하는 한쌍의 조임턱으로 구성되며, 그 일측이 센터로드의 타측에 고정결합되는 클램프 를 포함하여 이루어진다.



상기 클램프의 케이스 일측에는 파이프 형상으로서 그 직경이 절연봉의 직경을 약간 초과하는 정도의 연결관부가 구성되고, 절연봉의 일단이 상기 연결관부에 압입됨으로써 클램프와센터로드가 고정결합된다.

<28> 이하, 본 발명의 실시예를 첨부된 도 3과 도 4를 참조로 하여 상세하게 설명한다.

본 발명의 실시예에 따른 클램프 일체형 애자는, 도 3에 나타난 것과 같이 센터로드(10)를 중심으로 그 일측단에 부착된 클램프(50), 타측단에 부착된 연결캡(20)으로 구성되는데, 상기 센터로드(10)는 유리소재의 종래와 마찬가지로 절연봉(12)(도 1 참조)과 이를 감싸는 폴리머 소재의 절연피복(14)으로 이루어진다.

그리고, 클램프(50)는 내부공간이 일측으로 갈수록 좁아지는 쐐기형태의 케이스(52)와, 상기 케이스(52)의 내부공간에 개재되어 스프링에 의해 일측으로 압박됨으로써 서로간의 간격 이 좁아져 물림작용을 행하는 한쌍의 조임턱(54)으로 구성되며, 상기 센터로드(10)와 고정결합 된다.

여기서, 클램프(50)와 센터로드(10)의 결합구조는, 케이스(52)의 일측에 파이프 형상으로서 그 직경이 절연봉(12)의 직경을 약간 초과하는 정도의 연결관부(521)가 구성되고, 절연봉(12)의 일단이 상기 연결관부(521)에 압입되는 방식으로 이루어진다.

32> 상술한 바와 같은 본 발명의 실시예에 따른 클램프 일체형 애자는, 클램프(50)와 센터로 드(10)가 고정결합된 구조로 이루어지므로, 전력케이블(C)과의 연결에 앞서 종래처럼 클램프 (40)(도 1 참조)와 센터로드(10)를 코터 핀 방식으로 체결하는 별도의 과정을 거칠 필요가 없게 된다.



또한, 클램프(50)의 형태에 있어서, 종래와 같이 코터 핀 방식의 연결을 위한 복잡한 구조로 이루어지지 않고, 절연봉(10)이 압입되는 단순한 파이프 형상의 연결관부(521)만을 필요로 하므로 연결부위의 구조적인 강도가 향상된다.

이와 같이 구성된 본 실시예에 따른 클램프 일체형 애자는 도 4에 나타난 것과 같이 센터로드(10) 일측의 연결캡(20)이 금구(110)에 결합되는 형태로 전주(120)에 장착되며, 전력케이블(100)은 클램프(50)의 조임턱(54)에 물림체결되는 방식으로 지지된다.

【발명의 효과】

이상에서 살펴본 바와 같이 본 발명에 따른 클램프 일체형 애자는 센터로드와 클램프가고정 결합된 단순한 구조로 이루어지므로, 설치작업성 및 생산성이 높고, 클램프와 센터로드의연결부위가 견고하게 구성되기 때문에 결과적으로 전력케이블의 지지안정성이 향상됨으로써 안정적인 전력공급에 도움이 된다는 이점을 제공한다.



[특허청구범위]

【청구항 1】

유리소재의 절연봉과, 상기 절연봉을 감싸는 폴리머 소재의 절연피복으로 구성된 센터로 드와;

상기 센터로드의 일측에 결합되는 연결캡과;

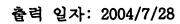
내부공간이 일측으로 갈수록 좁아지는 쐐기형태의 케이스와, 상기 케이스의 내부공간에 개재되어 스프링에 의해 일측으로 압박됨으로써 서로간의 간격이 좁아져 물림작용을 행하는 한 쌍의 조임턱으로 구성되며, 그 일측이 센터로드의 타측에 고정결합되는 클램프

를 포함하는 클램프 일체형 애자.

【청구항 2】

제1항에 있어서,

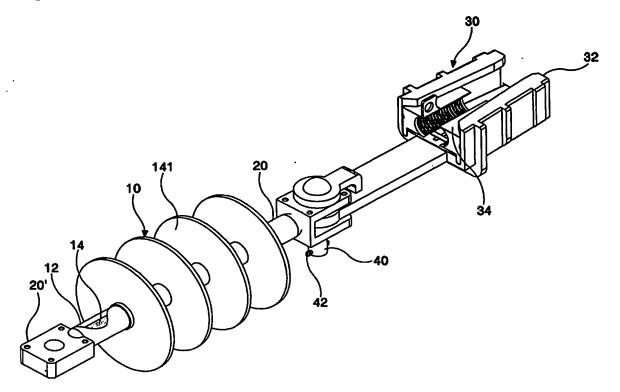
상기 클램프의 케이스 일측에는 파이프 형상으로서 그 직경이 절연봉의 직경을 약간 초과하는 정도의 연결관부가 구성되고, 절연봉의 일단이 상기 연결관부에 압입됨으로써 클램프와 센터로드가 고정결합되는 것을 특징으로 하는 클램프 일체형 애자.





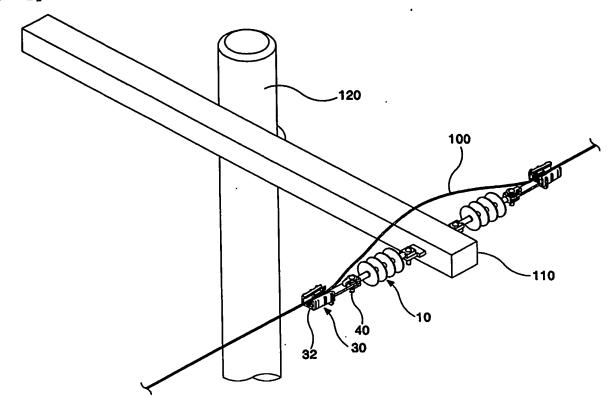
【도면】

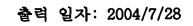
[도 1]





[도 2]







[도 3]

